

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника УГИБДД  
УМВД России по Смоленской области  
подполковник полиции

А.В. Торгачев

«17» августа 2016 года

УТВЕРЖДАЮ

ПОУ «Гагаринская автошкола

ДОСААФ России»

(название образовательной организации)

Гапеев Вадим Зульфикорыч

(руководитель организации, Ф.И.О.)

(подпись, расшифровка подписи)

«21» июля 2016 г.

## Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Профессиональное образовательное учреждение  
«Гагаринская автомобильная школа  
Общероссийской общественно-государственной организации  
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

Гагарин  
2016г.

## І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов, специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл включает** учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;
- «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» с механической трансмиссией .

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяются педагогическим советом автошколы.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:**  
Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;  
Особенности управления составом транспортных средств в штатных и нестандартных ситуациях.

**2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**  
безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;  
соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;  
выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;  
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

### Условные обозначения, используемые в документе:

T\_ – номер темы конкретного предмета, например, T-1 – тема №1.

ПЗ\_ – практическое занятие конкретной темы, например, T-1 ПЗ – практическое занятие по теме №1.

## III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Образовательной программы профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «ВЕ»»

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	7	3	3	1
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	3	3	-
Вождение* транспортных средств категории «ВЕ» с механической трансмиссией	17	–	16	1
<b>Квалификационный экзамен</b>				
Квалификационный экзамен	4	2	2	–
<b>Итого</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>2</b>

\*Вождение проводится вне сетки учебного времени.

## IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

Тематический план предмета

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация
<b>Устройство транспортных средств</b>				
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-	-

Итого по разделу	2	2	-	-
Техническое обслуживание				
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-	-
Подготовка автопоезда к движению <sup>1</sup>	3	-	3	-
Итого по разделу	4	1	3	-
Зачёт	1	-	-	1
Итого	7	3	3	1

<sup>1</sup> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

## 1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».

### Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Т-1.1 (2 часа) Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### Раздел 2. Техническое обслуживание.

Т-1.2 (1 час) Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Т-1.3 (3 часа) Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Т-Зачёт. (1 час) Промежуточная аттестация по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».

## Тематический план предмета

### «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

## 2. Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»

Т-2.1 (2 часа) Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях:

причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории

движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

T-2.2 ПЗ (1 час) Практическое занятие. Решение ситуационных задач.

T-2.3 (1 час) Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях:

причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

T-2.4 ПЗ (2 час) Практическое занятие. Решение ситуационных задач.

**Тематический план предмета**  
**«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	Промежуточная аттестация
Первоначальное обучение вождению		
Приемы управления транспортным автопоездом	4	-
Управление автопоездом в ограниченных проездах	4	-
Контрольное задание	-	1
Итого по разделу	9	-
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
Вождение по учебным маршрутам	8	-
Итого по разделу	8	-
Итого	17	-

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

**(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**Т-1.1 (2 часа) Приемы управления автопоездом:**

подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;

**Т-1.2 (2 часа) Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом**

для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**Т-2.1 (2 часа) Управление автопоездом в ограниченных проездах:**

начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек).

**Т-2.2 (2 часа) Остановка перед имитатором погрузочной платформы;**

выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

**Т-Контрольное задание Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».**

**Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Т-3.1 – Т-3.4 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

## V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия в автошколе обеспечивают реализацию программы в полном объеме, качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям, применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Продолжительность учебного часа теоретических занятий составляет 45 минут (академический час).

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся автошкола проводит тестирование обучающихся с помощью разработанных тестов, утвержденных начальником автошколы.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где:  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебных кабинетов принимается равной 75 % учебного времени);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещений, в часах.

$$\Pi = \frac{12 * 2}{0,75 * 1176}$$

Применительно к автошколе  $\Pi = 12 \times 2 / 0,75 \times (4 \text{ часа в день} \times 24,5 \text{ дней в месяце} \times 12 \text{ месяцев})$

$\Pi = 24 : 882 = 0,027$  автошколе для подготовки 60 водителей категории «ВЕ» необходимо иметь 1 класс.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{тс}$  — количество автотранспортных средств;

$T$  — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  — количество обучающихся в год;

$t$  — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{16 * 60}{7,2 * 24,5 * 12} + 1$$

В автошколе для подготовки 90 водителей необходимо иметь 1 автомобиль.

$$N_{тс} = (16 \times 6) / (7,2 \times 24,5 \times 12) + 1 = 1,45$$

ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» осуществляет обучение по «Рабочей программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ"» по графику 5-дневной рабочей недели.

С учётом имеющихся помещений, количества транспортных средств и преподавательского состава ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» планирует обучение по данной программе не более 60 учащихся в год, 2 группы по 30 учащихся.

При реализации «Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»», задействуются;

- 1 учебный класс принадлежащий автошколе на правах собственности, по адресу Смоленская область г. Гагарин ул. Герцена 77.
- 2 автомобиля (один в учебном процессе, один в резерве) с механической трансмиссией, принадлежащие автошколе на правах собственности.
- 1 Преподаватель на основании трудового договора по предметам:  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»  
«Основы управления транспортным средством категории «ВЕ»
- 1 штатный мастер производственного обучения по предмету;  
«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией).

- Асфальтированная площадка размером 0.25га принадлежащий автошколе на правах безвозмездного пользования по адресу Смоленская область г. Гагарин ул. Герцена 77.
- 1 прицеп категории О2.

Занятия проводятся с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, по адресу Смоленская область г. Гагарин ул. Герцена 77.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Теоретические занятия проводятся преподавателями очно, не более четырёх часов в день, согласно календарному графику разработанного на основании тематического плана, два раза в неделю по 4 часа в день, с 13-00 до 17-00 часов.

Для занятий используются учебные классы: №-3,

Класс №-3 на 30 посадочных мест, оборудован соответствующими наглядными пособиями и мультимедийным оборудованием, позволяющими проводить занятия по всем предметам.

ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» обучает водителей категории «ВЕ» только на транспортных средствах с механической трансмиссией. Транспортные средства оборудованные ручным управлением отсутствуют. Автошкола не готовит водителей категории "ВЕ" с ограниченными возможностями здоровья.

Занятия по предмету:

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией)»

проводятся индивидуально с каждым учащимся, вне сетки учебного времени согласно календарному графику и графику очередности вождения. Одно занятие не должно превышать двух астрономических часов (120 минут), (с учётом оформления необходимых документов, разъяснения темы занятия и подведения итогов).

Мастер производственного обучения проводит не более четырёх занятий в день.

- с 8-00 – до 10-00 первое занятие
- с 10-00 – до 12-00 второе занятие
- с 12-00 – до 13-00 обеденный перерыв
- с 13-00 – до 15-00 третье занятие
- с 15-00 – до 17-00 четвёртое занятие

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке и практическому обучению вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Для первоначального обучения вождению, используется закрытая площадка размером 0.25га. принадлежащий ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» на правах безвозмездного пользования, по адресу, Смоленская область г. Гагарин ул. Герцена 77.

Практическое обучение вождению в условиях дорожного движения, проводятся в г. Гагарин, на трёх учебных маршрутах утверждённых начальником Гагаринская автошкола ДОСААФ России.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения и получившие положительную оценку при проведении промежуточной аттестации.

5.2 Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.
- графики очередности вождения

5.4 Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалами заднего вида для обучающего; опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению

безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров –Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, №8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; №31, ст. 4218; № 41, ст. 5194

#### ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Опорно-сцепное устройство	комплект	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Монитор (экран)	комплект	1/1	Имеется(экран/монитор)
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	Электронное уч.пособие
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления</b>			
Классификация прицепов	шт.	1	(мульти.слайд)
Общее устройство прицепов категории О2	шт.	1	(мульти.слайд)
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	(мульти.слайд)
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1	(мульти.слайд)
Электрооборудование прицепа	шт.	1	(мульти.слайд)
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1	(мульти.слайд)
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1	(мульти.слайд)
<b>Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"</b>			
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1	(мульти.слайд)
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1	(мульти.слайд)
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1	(мульти.слайд)
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1	(мульти.слайд)
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1	(мульти.слайд)
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1	(мульти.слайд)

Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1	(мультип.слайд)
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1	(мультип.слайд)
Типичные опасные ситуации	шт.	1	(мультип.слайд)
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	(мультип.слайд)
<b>Информационные материалы</b>			
<b>Информационный стенд</b>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1	(мультип.слайд)
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	(мультип.слайд)
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	шт.	1	(мультип.слайд)
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	(мультип.слайд)
Учебный план	шт.	1	(имеется)
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	(имеется)
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	(имеется)
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	(имеется)
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	3	(имеется)
Книга жалоб и предложений	шт.	1	(имеется)
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			<a href="http://www.dosaafgagari.n.ru">www.dosaafgagari.n.ru</a>

Участок закрытой площадки для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет по периметру ограждение въезд на неё ограничен шлагбаумом, что исключает движение по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8%-16%. Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,25 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в различных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы». Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, что соответствует влажному асфальтовому покрытию.

Имеется поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод. Продольный уклон (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100‰. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные, стойки разметочные, вехи стержневые позволяющие разметить границы для выполнения всех упражнений.

Для обозначения нерегулируемого перекрестка и пешеходного перехода используются конуса разметочные.

Одновременно на площадке может проводить обучение не более 1 автомобиля.

Первоначальное обучение вождению проводится строго в светлое время суток. График по учету вождения составляется таким образом, чтобы исключить обучение на закрытой площадке в темное время суток.

Условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте ПОУ «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» по адресу

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ПОО «Гагаринская автошкола ДОСААФ России» на бумажных носителях. Ответственным за хранения является заместитель начальника по учебно-производственной работе.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «BE», утвержденной в установленном порядке;

рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «BE», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Заместитель начальника по УПР  
ПОО «Гагаринская автошкола ДОСААФ России»



А.М. Лелянов

Прошито, пронумеровано,  
скреплено подписью и печатью  
10 (Десять) листов

Начальник ПОУ «Гагаринская  
автошкола ДОСААФ России»  
Галеев В.З.  
«21» июля 2016 г.



исполняющий обязанности  
управляющего УМВД России  
по Амурской области  
ст. лейтенант полиции  
Саворин М.Т. *[Signature]*